



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลคูริง เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

เพื่อให้การบริหารการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ นายกององค์การบริหารส่วนตำบลคูริง ได้เห็นชอบให้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลงชื่อ

(นายปรีชา มุฮำหมัด)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

**- แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ -**

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

**องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง**

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
  - ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายราษฎร์ศิริ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด		๘๐๐,๐๐๐				ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายซอย พิเศษ ๓ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๘๒๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๕๐๐,๐๐๐				๑,๕๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สาย งำป่า หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๕๐๐,๐๐๐			๑,๕๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง	
๓	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สาย ปทุมรัตน์ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๑๔๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐				๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาของ โครงการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายยี่ถาน - ทำใหญ่ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๖๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ ทางหินคลุกกว้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ความสะดวกและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	แผนพัฒนา หมู่บ้าน	กองช่าง