



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

ด้วยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕ แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๓ ข้อ ๒๒ องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ

(นายอำนาจ อินทนา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

- เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ -

บัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค  
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน  
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
 ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม ถนนสายแฉน ๑ นิคม หมู่ที่ ๕	เพื่อป้องกันปัญหาน้ำกัด เซาะถนนจากการ ระบายน้ำ	(ผลผลิตของโครงการ) ท่อเหลี่ยม ขนาด ๒.๔๐x๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑ ช่อง ความยาว ๘ เมตร					๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ถูก น้ำกัดเซาะ	สามารถใช้งานในการ สัญจรอย่างปลอดภัย	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม ถนนสายทุ่งยอ หมู่ที่ ๖	เพื่อป้องกันปัญหาน้ำกัด เซาะถนนจากการ ระบายน้ำ	ท่อเหลี่ยม ขนาด ๒.๑๐x๒.๑๐เมตร จำนวน ๒ ช่อง ความยาว ๑๐ เมตร					๕๕๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ถูก น้ำกัดเซาะ	สามารถใช้งานในการ สัญจรอย่างปลอดภัย	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม ถนนสายอีถาน-ท่า ใหญ่	เพื่อป้องกันปัญหาน้ำกัด เซาะถนนจากการ ระบายน้ำ	ท่อเหลี่ยม ขนาด ๓.๐๐x๓.๐๐เมตร จำนวน ๓ ช่อง ความยาว ๑๐ เมตร					๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของถนนที่ถูก น้ำกัดเซาะ	สามารถใช้งานในการ สัญจรอย่างปลอดภัย	กองช่าง