



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

ด้วยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๓ ข้อ ๒๒ องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ รายละเอียดดังเอกสารแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ

(นายปรีชา มุฮำหมัด)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายมิตรสัมพันธ์ หมู่ที่ ๒ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายราษฎร์ช่วยพัฒนา หมู่ที่ ๒ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายชอยพิเศษ หมู่ที่ ๓ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๕๐๐,๐๐๐				๑,๕๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายวงแหวน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐				๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายเชื่อมวังมะปราง หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐				๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายประชาสร้าง หมู่ที่ ๔ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐				๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายปทุมรัตน์ หมู่ที่ ๔ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕.๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายหนองคำ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕.๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายแมน ๑ นิคม หมู่ที่ ๕ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕.๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายแมน ๑ นิคม หมู่ที่ ๒,๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ ม. ระยะทาง ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุก ข้างละ ๑ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๑,๕๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายชอย ๒ นิคม หมู่ที่ ๕ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕.๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายชอย ๓ นิคม หมู่ที่ ๕ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายชอย ๔ นิคม หมู่ที่ ๕ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายชอย ๔ นิคม หมู่ที่ ๖ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายชอย หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายชอย ๑ นิคม หมู่ที่ ๖ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายซอย ๒ นิคม หมู่ที่ ๖ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๐	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายซอย ๕ นิคม หมู่ที่ ๖ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๓๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๕๐๐,๐๐๐					ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายซอยพี่น้อง หมู่ที่ ๗ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐					ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายซอย หมู่ที่ ๗ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๘๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐					ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายซอย หมู่ที่ ๗ (One Plan)	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐					ความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายดุสิตา หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๐๐ ม. ทนทาน ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คลส.สายร่วมใจ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม. ทนทาน ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๖	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สายราษฎร์อุทิศ ๒ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ อบต. ครุฑรักษาหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๗	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สายราษฎร์ร่วมใจ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ อบต. ครุฑรักษาหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๒๘	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สายวงแหวน หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ อบต. ครุฑรักษาหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๒๕	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย เชื่อมวังมะปราง หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบครุฑก้าหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๐	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย ร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบครุฑก้าหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๑	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย ประชาสร้าง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบครุฑก้าหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๒	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย ปทุมรัตน์ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบครุฑก้าหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๓	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย เขาไผ่ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบครุฑก้าหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย พลังธรรม หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๕	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย นิคมเดิม หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย วันชัย หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๗	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย วงเวียน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๓๘	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สาย วงเวียน หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจร และเป็นเส้นทางขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและ ปลอดภัยของ ประชาชนที่ใช้ เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่ง สะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สายเทพสิทธิ์ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๔๐	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สายคูสิตา หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๔๑	โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ สายสองพี่น้อง หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ ตามแบบที่ออกแบบกำหนด	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	ความสะอาดและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	กองช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้างคอคองคองกรีต ถนนสายหลังมิตร ๑ หมู่ที่ ๓	เพื่อลดความเสียหายที่เกิดจากการกัดเซาะของน้ำ	ก่อสร้างคอคองคองกรีต ตามแบบที่ออกแบบกำหนด					๑,๐๐๐,๐๐๐	ลดความเสียหายที่เกิดจากน้ำกัดเซาะ	ลดความเสียหายที่เกิดจากน้ำกัดเซาะ	กองช่าง
๔๓	โครงการติดตั้งป้ายจราจร	เพื่อให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย	ติดตั้งติดตั้งป้ายจราจร ตามแบบที่ออกแบบกำหนด					๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนใช้ถนนอย่างปลอดภัย	ประชาชนใช้ถนนอย่างปลอดภัย	กองช่าง
๔๔	โครงการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟจราจร	เพื่อให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย	ติดตั้งสัญญาณเตือนไฟจราจร ตามแบบที่ออกแบบกำหนด					๒๐๐,๐๐๐	ประชาชนใช้ถนนอย่างปลอดภัย	ประชาชนใช้ถนนอย่างปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔๕	โครงการติดตั้งป้ายชื่อถนน	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางในพื้นที่ตำบลศรีจึง	(ผลผลิตของโครงการ) ติดตั้งป้ายชื่อถนนตำบลศรีจึง				๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔๖	โครงการติดตั้งป้ายบอกทางตำบลศรีจึง	เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางในพื้นที่ตำบลศรีจึง	ติดตั้งป้ายบอกทางตำบลศรีจึง				๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔๗	โครงการก่อสร้างลานกีฬาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้ออกกำลังกายและพัฒนาทักษะทางด้านกีฬา	ก่อสร้างลานกีฬาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๓ ตำบลศรีจึง อ.ท่ามะจะ จ.สุพรรณ ตามแบบที่ อบต.กำหนด				๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่มีใช้บริการ	ประชาชนในพื้นที่ตำบลศรีจึงมีสภาพร่างกายที่แข็งแรง และได้พัฒนาทักษะทางด้านกีฬา	กองการศึกษา

๒. บัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบวงครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ มุทมาศที่ ๑๓ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ค. SDGs เป้าหมายที่ ๑๕ ปกป้อง พื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน ต่อยุทธศาสตร์การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและเพิ่มประสิทธิภาพทางชีวภาพ และหยุดยั้งการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความสมดุลและยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์ส่งเสริมการอนุรักษ์ฯ ที่มุ่งป้องกันและแก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.๒ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	โครงการอบรมให้ความรู้ส่งเสริมการค้าขายชายะ อาหาร ในครัวเรือนด้วยถังขยะเปียก ปลอดภัย	เพื่อส่งเสริมการค้าขายชายะด้านทาง ลดปริมาณขยะที่ติดเก็บขน ลดปัญหากลิ่นน้ำเสียจากการเก็บขนขยะ ลดภาระงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดการขยะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ทุกครัวเรือนมีการคัดแยกขยะอาหารลงในถังขยะเปียกตลอดทั้งปี	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่สามารถจัดการขยะภายในครัวเรือน	ตำบลคูริง	สำนักงานรับใช้ชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒	โครงการกิจกรรม Big Cleaning Day	เพื่อเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับชุมชน และสภาพแวดล้อมที่ดีของชุมชน สร้างจิตสำนึก ความสามัคคีให้แก่มั่นในชุมชนและเกิดเครือข่ายเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อมในชุมชน	ส่งเสริมให้ชุมชนมีภาพแวดล้อมที่ดี ไม่มีขยะตกค้างในพื้นที่สาธารณะ	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่สามารถจัดการขยะภายในครัวเรือน	สำนักปลัด อบต.
๓	โครงการกิจกรรมฝึกอบรมการจัดการทำสิ่งประดิษฐ์จากขยะรีไซเคิล	เพื่อส่งเสริมและสร้างเศรษฐกิจชุมชนในเวียน (Circular Economy) มากขึ้นในการจัดการสิ่งปฏิจุลและมูลฝอย	สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนในท้องถิ่นให้มีส่วนร่วมในการลดปริมาณขยะ นำขยะรีไซเคิลไปใช้ประโยชน์และสร้างรายได้	๑๐,๐๐๐				๑๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่สามารถจัดการขยะภายในครัวเรือน	สำนักปลัด อบต.
๔	โครงการกิจกรรมอบรมและศึกษาดูงานด้านการคัดแยกขยะ	เพื่อส่งเสริมและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนในการคัดแยกขยะที่ต้นทาง เพื่อลดปริมาณขยะก่อนนำเข้าสู่กระบวนการกำจัดขยะอย่างถูกวิธี และสนับสนุนกิจกรรมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการจัดการขยะโดยชุมชน	อบรมและศึกษาดูงานความรู้แก่เด็กประชาชนในการจัดการกับขยะภายในครัวเรือน	๑๐,๐๐๐				๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนครัวเรือนที่สามารถจัดการขยะภายในครัวเรือน	สำนักปลัด อบต.

๒. บัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวณครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาค และความเท่าเทียมกันทางสังคม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ มุดหมายที่ ๒ ไปรษณีย์จุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความเป็นที่ยั่งยืน

ค. SDGs เป้าหมายที่ ๑๐ ลดความไม่เสมอภาคภายในประเทศและระหว่างประเทศ และเป้าหมายที่ ๑๖ ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคน ครอบคลุม ๒ ด้าน คือ ส่งเสริมศักยภาพของเศรษฐกิจท้องถิ่น

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ด้านการพัฒนาการวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชย์ การ และการท่องเที่ยว และยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์ศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

๕. ยุทธศาสตร์การส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

กลยุทธ์ สนับสนุนการปลูกจิตสำนึกด้านคุณธรรมจริยธรรม การอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น

๕.๑ แผนงานศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการวัด ประชา รัฐ สร้างสุข	เพื่อให้วัดได้พัฒนาภูมิทัศน์ที่สะอาด ร่มรื่น มีพื้นที่เหมาะสม และเป็นศูนย์กลางแห่งการเรียนรู้และทำกิจกรรมของชุมชน	พัฒนาภูมิทัศน์ที่สะอาด สวยงาม และเป็นแหล่งเรียนรู้และทำกิจกรรมร่วมกันของประชาชน	๓๐,๐๐๐.๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เข้าร่วมกิจกรรม	วัดได้รับการพัฒนาภูมิทัศน์ที่สะอาด สวยงามและเป็นแหล่งเรียนรู้และทำกิจกรรมของประชาชน	กองการศึกษา

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
 สำหรับ โครงการที่เกี่ยกับยกยอขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
 องค์การบริหารส่วนตำบลคูริง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความภาคภูมิใจในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง ๒๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง ๒๒ ไทยมีฐานข้อมูลทางกายภาพและสุขภาพมูลค่าสูง ๒๒ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม

ค. SDGs เป้าหมายที่ ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริการสาธารณะและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีมาตรฐานและทั่วถึง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง: สายประชาสร้าง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ลาดยาง ระยะทาง ๑,๕๐๐ ม. ตามแบบที่ อบต. กำหนด					ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	อบจ.ชุมพร / กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายขอย ๕ นิคม หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนสัญจรและเป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกจำหน่ายได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางฝั่งซ้ายและขวา ๐.๕๐ ม. ตามแบบที่ อบต.กำหนด			๔,๐๐๐,๐๐๐		ความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนที่ใช้เส้นทาง ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป	การคมนาคมขนส่งสะดวก และรวดเร็ว ปลอดภัย	อบจ.ชุมพร / กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๓	โครงการติดตั้งและปรับปรุงระบบท่อจ่ายน้ำประปาหมู่บ้านแบบชนิดขนาดใหญ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ตลอดทั้งปี	ติดตั้งและปรับปรุงระบบท่อจ่ายน้ำประปาหมู่บ้าน					ครัวเรือนที่ใช้มีน้ำใช้ทุกครัวเรือน	ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ตลอดทั้งปี	อบจ.ชุมพร / กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๔	โครงการติดตั้งและปรับปรุงระบบท่อจ่ายน้ำประปาหมู่บ้านแบบชนิด ขนาดใหญ่ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ตลอดทั้งปี	ติดตั้งและปรับปรุงระบบท่อจ่ายน้ำประปาหมู่บ้าน					ครัวเรือนที่ใช้มีน้ำใช้ทุกครัวเรือน	ประชาชนมีน้ำสะอาดใช้ตลอดทั้งปี	อบจ.ชุมพร / กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๕	โครงการก่อสร้างลานกีฬาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ตำบลคูริง ได้ออกกำลังกายและพัฒนาทักษะทางด้านกีฬา	ก่อสร้างลานกีฬาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๔ ตำบลคูริง อำเภอท่าชนะ จังหวัดชุมพร ตามแบบที่ อบต. กำหนด				๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่ใช้บริการ	ประชาชนในพื้นที่ ตำบล มีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และได้พัฒนาทักษะทางด้านกีฬา	อบจ.ชุมพร

๔. ยุทธศาสตร์บริหารจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กลยุทธ์ส่งเสริมการอนุรักษ์ ที่ับฟูป้องกันและการใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.๑ แผนงานภาคเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับโรงตากกาแฟ	เพื่อลดต้นทุนการผลิตสินค้าทางการเกษตรและเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตร	ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับโรงตากกาแฟ					๑๕๐,๐๐๐ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ร้อยละของผลผลิตที่เพิ่มขึ้น	พลังงานจังหวัด ชุมพร/กองทุน เพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์ พลังงาน/สำนัก ปลัด
๒	โครงการผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อใช้ในครัวเรือน	เพื่อเป็นการลดต้นทุนการดำรงชีพในครัวเรือน การใช้พลังงานก๊าซหุงต้ม	ระบบผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อนำมาใช้ในครัวเรือน					๑๕๐,๐๐๐		ร้อยละของจำนวนก๊าซชีวภาพที่ผลิตได้จากมูลสัตว์ เพื่อนำมาใช้ในครัวเรือน	พลังงานจังหวัด ชุมพร/กองทุน เพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์ พลังงาน/สำนัก ปลัด
๓	โครงการติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์	เพื่อลดต้นทุนการสูบน้ำไฟฟ้าในการสูบน้ำ	ระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์					๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ลดลง	พลังงานจังหวัด ชุมพร/กองทุน เพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์ พลังงาน/สำนัก ปลัด
๔	โครงการติดตั้งระบบอบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์	เพื่อลดต้นทุนการผลิตสินค้าทางการเกษตรและเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตร	ระบบอบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์					๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของผลผลิตที่เพิ่มขึ้น	พลังงานจังหวัด ชุมพร/กองทุน เพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์ พลังงาน/สำนัก ปลัด
๕	โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์	เพื่อลดต้นทุนการใช้ไฟฟ้า	ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์					๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของจำนวนปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่ลดลง	พลังงานจังหวัด ชุมพร/กองทุน เพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์ พลังงาน/สำนัก ปลัด

บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ผ. ๐๓

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลครึ่ง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	
๑	การศึกษา	ครุภัณฑ์	สำนักงาน	ถังน้ำ แบบพลาสติก ขนาด ๕,๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถึง					กองการศึกษา
๒	การศึกษา	ครุภัณฑ์	การเกษตร	เครื่องสูบน้ำ แบบพอยโซมเตอร์ไฟฟ้า (สูบน้ำได้ ๔๕๐ ลิตรต่อ นาที่) จำนวน ๑ เครื่อง			๑๗,๕๐๐		กองการศึกษา
๓	การศึกษา	ครุภัณฑ์	สำนักงาน	โต๊ะพับแบบกบประสังข์ จำนวน ๑๐ ตัว				๒๗,๐๐๐	กองการศึกษา